

金沢市城北地区開発促進同盟会
からのご要望について

石 川 県

(H 28 年 4 月)

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関 係 課
<p>1 金沢外環状道路の整備</p> <p>(1) 東部環状道路の全面四車線化</p>	<p>東部環状道路については、国において4車線化を進めており、平成21年12月の鈴見交差点立体化の供用に引き続き、平成24年12月には、鈴見交差点から東長江間が4車線供用した。</p> <p>東長江から神谷内間の4車線化については、平成24年度より工事着手し、国からは今年度も引き続き、御所トンネルや神谷内トンネルの工事を進め、国からは平成29年度の供用を目指すと聞いている。</p> <p>県としても、山側環状の機能を一層高めるため、一日も早く全線の4車線化整備が完了するよう、引き続き、国に対して積極的に働きかけを行ってまいりたい。</p>	<p>道路建設課</p>

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関 係 課
<p>(2)海側幹線（福久町以西）の建設促進</p>	<p>金沢外環状道路海側幹線については、まずは道路ネットワークの早期形成の観点から、側道部の4車線を優先して整備を進めている。</p> <p>これまでに白山市乾町から金沢市大河端町間12.7km（Ⅰ期～Ⅲ期区間）の側道部の4車線を全線供用している。</p> <p>平成24年度に事業着手した金沢市大河端町～福久町間約3.2km（Ⅳ期区間）については、用地買収が概ね完了したことから、平成26年度より工事着手し、昨年度の国の補正予算も活用し、今年度も引き続き工事を促進することとしている。</p> <p>今後とも、金沢市とも連携しながら早期完成に向けて事業推進に努めてまいります。</p>	<p>道路建設課 都市計画課</p>

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関 係 課
<p>2 県道の整備促進</p> <p>(1) 乙丸跨線橋（東山・内灘線）のボトルネックの解消・自転車道の確保</p> <p>(2) 中島大橋（鳴和・三日市線）架け替え事業の早期完成</p>	<p>東山内灘線の乙丸跨線橋については、今後の海側幹線の北部延伸、東部環状道路の4車線化など、周辺の幹線道路の整備による交通状況の変化を見極めつつ、投資効果を含め総合的に検討してまいりたい。</p> <p>自転車道の確保に係る歩道アプローチ部の階段のスロープ化については、現況の階段勾配がきつく基準を満たさないため、新たにスロープ付き階段の新設が必要となり、早急な整備は困難である。</p> <p>このため、当該地区における安全・安心な自転車利用が可能となるよう、金沢市や警察と連携し、自転車利用環境の改善について検討してまいりたい。</p> <p>中島大橋については、平成26年度より架替事業に着手したところである。架け替えにあたっては、1日2万台を超える交通量があることから、長期間の通行止めは困難であるため、仮橋設置による現位置での架け替えを計画している。</p> <p>今年度は、引き続き用地補償を促進することとしており、今後とも地元のご理解とご協力を頂きながら、早期完成に努めてまいりたい。</p>	<p>都市計画課</p> <p>道路整備課</p> <p>都市計画課</p>

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関 係 課
(3) 清水・小坂線の狭あい区間の改修促進	<p>夕日寺町の狭隘区間450mについては、平成26年11月に完成供用したところである。</p> <p>残る狭隘区間の整備については、幅員が最も狭い、小二又町から牧町間において、平成26年度から事業着手し、これまでに測量、設計を終え、用地買収を進めている。さらに、早期に事業効果を出すため、昨年度は牧町地内の現道拡幅工事にも着手している。今年度も引き続き、残る用地買収及び改良工事、舗装工事を進めることとしており、地元の皆様のご協力を頂きながら、事業促進に全力で取り組んでまいります。</p>	道路建設課
(4) 鳴和バス停留所（山側切欠部）歩道幅員の確保	<p>バス停付近に歩道の狭小な区間があることから、幅員確保が必要であると認識しており、引き続き、地元の皆さんやバス事業者と十分協議しながら、対応策を検討してまいります。</p>	道路整備課

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関係課
<p>3 河川の整備</p> <p>(1) 金腐川の堆積土砂の浚渫、堤防の適正管理（除草を含む）</p>	<p>潟口から東長江町までの治水上支障となる堆積土砂については、これまでに除去を実施してきたところであり、今後も集中豪雨による新たな土砂堆積により治水上支障となる箇所が確認された場合には、堆積土砂除去を実施してまいりたい。</p> <p>堤防の維持管理については、河川パトロール等により、護岸や堤防の点検を定期的（月1回）に実施しており、除草についても、毎年定期的（年1回7月頃）に実施しているところである。</p> <p>加えて、県では、除草や清掃等にご協力をいただいている町内会などの河川愛護団体に対して、鎌や軍手などの現物支給や草刈機の燃料代などの補助を行っており、今後とも、地元の方々にも河川維持管理に積極的に参加していただけるよう、支援してまいりたい。</p>	<p>河川課</p>

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関係課
(2) 金腐川堤防道路の整備推進	<p>堤防道路については、除草など適切な維持管理に努めるとともに、千田町地内の田中橋～千田橋間の右岸堤防舗装を進めている。平成28年度は、引き続き、下流の100m区間の舗装工事を予定しており、整備促進に努めてまいりたい。</p>	河川課
(3) 浅野川右岸の環境整備	<p>当該区間の環境整備については、平成17年度から実施中である。</p> <p>遊歩道については、「浅野川かわづくり協議会」で、既設低水護岸の天端や高水敷きを有効活用して両岸に設置する計画を策定しており、地元の皆様と協議しながら整備を進めている。</p> <p>平成27年度は、北寺橋付近やせせらぎ橋付近において階段工を整備するとともに、延伸区間の遊歩道整備に着手したところである。</p> <p>平成28年度は、引き続き、延伸区間において遊歩道の整備を促進することとしており、今後とも地元の皆様の意見を取り入れながら、整備を進めてまいりたい。</p>	河川課

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関 係 課
<p>4 交通渋滞緩和と安全対策の強化</p> <p>(1) 国道 359 号線（山の上交差点～橋場交差点間）の電線類地中化事業の推進</p>	<p>ひがし茶屋街周辺部における無電柱化については、歴史的な街並みの魅力を高め、歩行者の安全性と回遊性の向上を図る上で重要であると考えている。</p> <p>このため、これまで浅野川大橋から安江金箔工芸館のL=130mを完成させており、残る安江金箔工芸館から東山交差点までの150m区間についても、一日も早い完成に向け、工事を促進してまいりたい。</p> <p>さらに、今年度より、東山交差点から森山一丁目交差点までの260m区間について、新たに無電柱化に着手することとしている。</p> <p>今後とも地元のご理解とご協力を頂きながら、整備促進に努めてまいりたい。</p>	<p>都市計画課</p>

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関 係 課
(2) 金沢東警察署小坂町交番の移転	交番・駐在所の移転に際しては、管内の事件・事故の発生状況、周辺環境の変化、地域の方々の利便性及び隣接する交番等との配置バランス等も考慮しながら総合的に検討してまいりたいと考えている。	県警 生活安全部 地域課
(3) 蚊爪・森本停車場線荒屋町地内 交差点の信号機の設置	信号機の設置等につきましては、交通事故の発生状況、交通量、周囲の状況などから、総合的に検討してまいりたいと考えております。	県警 交通部 交通規制課
(4) 城北市民運動公園付近（磯部町 ホ19地先）の信号機の設置	信号機の設置等につきましては、交通事故の発生状況、交通量、周囲の状況などから、総合的に検討してまいりたいと考えております。	県警 交通部 交通規制課
(5) 千坂小学校校門前に信号機の 設置	信号機の設置等につきましては、交通事故の発生状況、交通量、周囲の状況などから、総合的に検討してまいりたいと考えております。	県警 交通部 交通規制課
(6) 小坂小学校プール横に横断歩道 と信号機の設置	信号機の設置等につきましては、交通事故の発生状況、交通量、周囲の状況などから、総合的に検討してまいりたいと考えております。	県警 交通部 交通規制課

要 望 事 項	要 望 事 項 に 対 す る 対 応 方 針 等	関 係 課
(7) 三池栄町大通りに（三池栄町3 3 2 地先）横断歩道と信号機の設 置	信号機の設置等につきましては、交通事故の発生状況、交通量、周囲の状況などから、総合的に検討してまいりたいと考えております。	県警 交通部 交通規制課
(8) 北寺町（ホクモウ横交差点）の 信号機の設置	信号機の設置等につきましては、交通事故の発生状況、交通量、周囲の状況などから、総合的に検討してまいりたいと考えております。	県警 交通部 交通規制課