

3 “便利で移動しやすいまち”にします

新幹線の開業により、ますます本市の玄関口の役割を担うことになる金沢駅及びその周辺の利便性の向上を図ります。さらに、金沢駅から様々な場所への移動を容易にする二次交通の充実を図るとともに、まちなかにおいては、そぞろ歩きができるような歩行環境の確保や、自転車の利用環境の向上を図ります。

金沢駅・二次交通の利便性向上

- 1 金沢駅のゲートウェイ機能を強化します
 - ・ 駅及びその周辺の利便性向上
(わかりやすい案内表示、観光情報センターの機能強化等)
 - ・ 駅西広場の再整備 など
- 2 二次交通（都市内交通）の充実を図ります
 - ・ 公共交通の利便性向上（“まちなかシャトル”の導入等）
 - ・ 歩けるまちづくりの推進（まちなか歩行回廊の整備等）
 - ・ 公共レンタベビーカーの導入検討
 - ・ 自転車利用環境の向上（公共レンタサイクル“まちのり”の導入）
 - ・ まちなかの道路環境の向上 など



金沢駅西広場の再整備



公共レンタサイクル「まちのり」

4 以上のような金沢の“魅力を発信”します

いくら本市の魅力を高めても、その情報が適切に国内外に発信されなければ、新幹線開業効果を十分に引き出すことはできず、そのためにもプロモーション力の強化は重要な課題です。そのため、効率的・効果的な誘客促進を行うとともに、宿泊施設の充実などもてなし機能の向上を図ります。また、県内や富山県西部等の自治体とも連携して、圏域全体での魅力向上、情報発信も行っていきます。

プロモーションの強化

- 1 観光客等の誘客を促進します
 - ・ プロモーションの充実・強化（効率的・効果的な魅力の発信等）
 - ・ 首都圏からの誘客促進（開業キャンペーンの展開、有力広告媒体の活用）
 - ・ 中京圏・関西圏からの誘客促進（中部地域の連携による広域観光の推進）
 - ・ 修学旅行の促進（三大都市圏からの教育旅行の誘致）
 - ・ 海外からの誘客促進（台南市との交流による誘客促進） など
- 2 来街者へのもてなし機能の充実を図ります
 - ・ 宿泊施設の充実（利便性向上等）
 - ・ 外国人に対するもてなし力の向上（外国人対応機能の充実等） など
- 3 ホームページの充実を図ります
 - ・ ホームページの充実（魅力的なホームページの制作等）
 - ・ ICTを活用した観光情報の発信・基盤の整備
 - ・ 金沢情報リンク集の構築 など
- 4 新幹線に対応した新たな圏域での連携を強化します
 - ・ 国内協定締結都市等との交流促進
 - ・ 富山県西部地域との観光圏の形成 など



台北国際旅行博



岡崎市民まつり

5 市民との協働による“もてなし力の向上”を図ります

新幹線時代に向けて、金沢が真の魅力のあるまちとなるためには、まず、市民自らが金沢の魅力を十分理解し、この「まち」に誇りを持つことが重要です。その上で、美化・緑化や交通マナーの向上、各種ボランティア活動などを通じて、自らが「金沢の魅力の発信者」となるべく努力していくことが重要です。このような活動を総合的に推進していくため、新幹線対応金沢市民会議を設置します。

市民との協働によるもてなし力の向上

- 1 体制を強化します
 - ・ 新幹線対応金沢市民会議を設置・運営
 - ・ 新幹線金沢駅周辺地域連絡会の設置・運営 など
- 2 もてなし力の向上を図ります
 - ・ 市民によるまちの魅力再発見、観光ボランティアガイドの充実
 - ・ 協働による美化・緑化の推進 など



金沢観光ボランティアガイドの会「まいどさん」



金沢グッドウィル・ガイドネットワーク