



ゆっくり走ろう8号



交差点での事故に注意!

国道8号上の交差点で追突事故が多発!

H23
ワースト2

金沢市森戸
1丁目90番地-1

森戸1丁目交差点



H23
ワースト2

金沢市桜田町
1丁目1番地

示野中町交差点



H23
ワースト1

金沢市藤江北
1丁目94番地

藤江交差点



西部緑地公園



県庁

金沢駅

H23
ワースト4

野々市市御経塚
1丁目549番地

御経塚交差点



H23
ワースト4

白山市倉光
8丁目16番地

倉光東交差点



交通ルールを守ろう!



- 1 交差点では信号を守ろう。
- 2 左折する車に巻き込まないようにしよう。
- 3 一時停止の標識があるところでは必ず止まって安全確認をしよう。

注意!

国道8号上の交差点で追突事故が多発!

H23 ワースト1

藤江交差点 金沢市藤江北1丁目94番地

事故の状況・主な要因
この交差点は、事故の多くは軽微なものであるが、重傷者を出す事故も1件発生している。

追突事故の要因
脇見運転や漫然とした運転をしていたため、前方車両の動きをよく見ていない。

左折事故の要因
信号の変わり目などに無理に左折しようとして、右折先の横断歩道等の確認が不十分なまま進行し、歩行者や自転車と衝突する。

出会い頭事故の要因
脇見運転や漫然とした運転をしていたため、他の車両やバイク等の動きをよく見ていない。

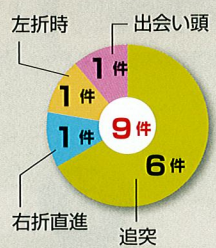


H23 ワースト2

示野中町交差点 金沢市桜田町1丁目1番地

事故の状況・主な要因
この交差点は、人身傷害の度合いが軽微な事故が多い。

追突事故の要因
脇見運転や漫然とした運転をしていたため、前方車両の動きをよく見ていない。信号の変わり目での無理な通行やスピードの出し過ぎにより、前方車両の停止に対応しきれない。



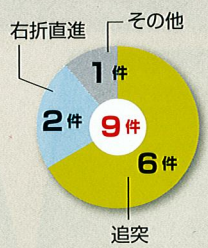
H23 ワースト2

森戸1丁目交差点 金沢市森戸1丁目90番地-1

事故の状況・主な要因
この交差点は、人身傷害の度合いが軽微な事故が多い。

追突事故の要因
脇見運転や漫然とした運転をしていたため、前方車両の動きをよく見ていない。信号の変わり目での無理な通行やスピードの出し過ぎにより、前方車両の停止に対応しきれない。

右折車と直進車の事故の要因
信号の変わり目などの無理な右折や、右折先の横断歩道等に気をとられたことにより、対向車線を直進してくる車両やバイクを見落として衝突する。



H23 ワースト4

御経塚交差点 野々市市御経塚1丁目549番地

事故の状況・主な要因
この交差点は、人身傷害の度合いが軽微な事故が多い。

追突事故の要因
脇見運転や漫然とした運転をしていたため、前方車両の動きをよく見ていない。信号の変わり目や減速して路外へ出る車に気付かなかったり、無理な通行やスピードの出し過ぎにより、前方車両の停止に対応しきれない。

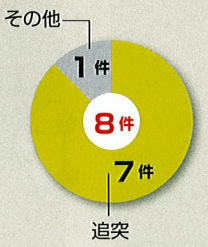


H23 ワースト4

倉光東交差点 白山市倉光8丁目16番地

事故の状況・主な要因
この交差点は、人身傷害の度合いが軽微な事故が多い。

追突事故の要因
脇見運転や漫然とした運転をしていたため、前方車両の動きをよく見ていない。信号の変わり目や減速して路外へ出る車に気付かなかったり、無理な通行やスピードの出し過ぎにより、前方車両の停止に対応しきれない。



自転車の安全利用を推進しよう!

携帯電話等の使用禁止

携帯電話等を使用しながらの自転車の運転禁止 (5万円以下の罰金)
携帯電話等での通話・メールの送受信、画像を見ながらの自転車運転をしない。

イヤホン、ヘッドホン等を使用して音楽等を聴きながらの車両等の運転禁止

安全な運転に必要な音声が聞こえない状態で、カーラジオ等を聴き、またはイヤホン、ヘッドホン等を使用して音楽等を聴きながらの車両等の運転禁止 (5万円以下の罰金)

自転車安全利用5則



- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る
- 5 子どもはヘルメットを着用